

Herrn
Bezirksbürgermeister
Bernd Schößler

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Roters

Bezirksvertretung Nippes

Neusser Str. 450
50733 Köln-Nippes

Tel.: 0221 221 95309

Fax.: 0221 221 95394

E-Mail.: Gruene-BV5@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 03.09.2015

AN/1345/2015

Antrag gem. § 5 der Geschäftsordnung des Rates auf Durchführung einer aktuellen Stunde

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	

Gürtelausbau

- Ersetzungsantrag der Grünen zu AN/1230/2015 -

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

ich möchte Sie bitten, folgenden Ersetzungsantrag zu AN/1215/2015 auf die Tagesordnung der Sitzung der BV Nippes am 03.09.2015 zu setzen:

Die Bezirksvertretung Nippes möge beschließen:

Die Bezirksvertretung Nippes bittet den Rat der Stadt Köln, die Planungen der Verwaltung zum Straßenausbau der Gürteltrasse zu stoppen. Gleichzeitig möge der Rat die Verwaltung beauftragen, die Planung der längst überfälligen Fahrradschnellwegeverbindung Merheimer Straße bis zur Mülheimer Brücke zu beginnen. Diese ist so zu planen, dass sie sich harmonisch in den Grüngürtel einfügt und für Radfahrer und Fußgänger ausreichend Raum entsteht. Außerdem soll geprüft werden, ob weitere Bahn-Haltestellen an der Boltensterstraße sowie an der Niehler Straße eingerichtet werden können.

Begründung:

Alle Jahre wieder befasst sich die Bezirksvertretung Nippes mit dem Thema Gürtelausbau. Das Thema ist älter als die Bezirksvertretung Nippes, aber schon längst eng verknüpft mit der Geschichte der Bezirksvertretung, die in diesem Jahr ihr 40jähriges Jubiläum feiert. Wahrscheinlich ist Köln die einzige Stadt, die es schafft, sich so viele Jahrzehnte an einem Thema festzubeißen, Unsummen von Geld für (Um-)Planungen zu verbrennen, eh' schon

knappes Verwaltungsressourcen zu blockieren und dabei zu verpassen, dass die Entwicklung „draußen“ rasant fortgeschritten ist. Obwohl selbst die Stadt Köln (Köln mobil 2025), alle relevanten Fachverbände, Forscher und immer mehr Bürger den notwendigen Paradigmenwechsel in Stadtplanung und Verkehrspolitik längst erkannt haben (und auch Vorschläge erarbeitet haben), ist es bei Teilen der Politik noch nicht angekommen.

Nippes hat hier und heute die einmalige Chance, mit dem Ausbau der Gürteltrasse als Fahrrad- und Fußwegeverbindung die Lebensqualität, Nahmobilität und die gute Luft im Veedel nachhaltig zu verbessern. Das wären mal positive Nachrichten aus Köln.

Ein Straßenausbau dagegen, auch die sogenannte „kleine Lösung“, bringt mehr Verkehr, weitere Abgase, mehr Lärm für Schulen, Kitas und neu entstandene Wohnviertel. Außerdem würden Parks und unser Veedel durchtrennt. Nippes würde über Jahre im Baustellenmodus verharren. Außerdem ist die Finanzierung völlig ungeklärt.

gez. Helmut Metten

gez. Svenja Borgschulte